

sante destro, generalmente ripido e boscoso in alto, men ripido verso il basso, qua e là interrompentesi in risalti pianeggianti, coltivati e leggermente coperti. Fra Toppolz e Feistritz corre attraverso a terreni ondulati in gran parte a prati e pascoli scoperti. A Strusnikar attraversa su solido ponticello in pietra a due arcate, lungo 12-15<sup>m</sup>, un piccolo rio, fra rive alte, rocciose, generalmente asciutto, e innanzi di giungere a Dornegg sottopassa la ferrovia, ivi in rilevato di 5-6<sup>m</sup>. All'uscita di Feistritz attraversa con un'arcata in pietra di pochi metri di luce un piccolo rio, ivi facilmente guadabile da carri, e poche centinaia di metri dopo passa il Recca su ponte in pietra a 2 piccole arcate. Il Recca ha qui una larghezza di 10-15<sup>m</sup>, sponde basse, alberate, fondo ghiaioso; è transitabile con poco lavoro a carri.

La strada prosegue pianeggiante di livello colle adiacenti campagne scoperte, leggermente ondulate, in gran parte a praterie, piuttosto umide nelle parti meno elevate. Attraversa su ponticelli in pietra due altri fossi fra sponde terrose e basse con folte piantagioni, di poco ostacolo, e s'interna quindi nella stretta formata dai versanti boscosi, ripidi, assai poco praticabili, del gruppo collinoso di M. Kilož. La ferrovia nel punto prossimo alla strada corre a mezza costa alta 10-15<sup>m</sup> sulla strada stessa. Dopo Doleine la strada attraversa con un'arcata in pietra un altro fosso di niun ostacolo, e sale con pendenza del 5-7 % su mezza costa rocciosa al piano di Ielschane, donde si domina e si batte bene la conca scoperta innanzi a Doleine e lo sbocco della stretta del Kilož. Da Ielschane a Ruppà è in leggiera discesa fra terreni coltivati, non molto coperti, facilmente praticabili.

*Da Ruppà a Fiume, V. § 20.*