

rocciosa, su cui cadono pendici parimenti nude, rocciose, con poche e rade macchie di bassa boscaglia, e superato con breve rampa un'altra ondulazione, scende a Mune.

Da Mune a Gr. Bergut. — V. pag. 705.

Carrareccia Sappiane-Gross Bergut. — Da Sappiane sin presso al punto in cui attraversa la ferrovia con passaggio a livello ha larghezza media di 1^m80-2^m, fondo solido naturale, con traccia di manutenzione; oltre è alquanto più trascurata, il piano stradale si restringe qua e là a 1^m20-1^m50; è percorribile tuttavia ad artiglieria da campo.

g) Strada Kozina-Rodig-Artoische-Harie-Kossesse (sulla rotabile di Fiume) e sue diramazioni — Dal passaggio a livello della ferrovia, presso cui diramasi dalla grande strada Divacca-Kozina, a Rodig è rotabile di 3-4^m, a fondo solido mantenuto, a livello di prati e campi di facile accesso. Prosegue carrareccia larga 2-4^m, ripidissima, malagevole anche a carri locali, nel salire lungo i fianchi boscosi di M. Csuk, poi pianeggiante sul largo dosso parimenti in gran parte boscoso, fra M. Csuk e M. Ert. Da Artoische ad Harie segue quasi sempre in cresta le frequenti e talvolta profonde inflessioni della dorsale, a livello dei prati e campi scoperti che la rivestono; in specie presso Mersane, fra Tatre e Gansberg e ad Harie; per naturale solidità di fondo, larghezza di carreggiata, pendenze generalmente non molto forti è da ritenersi praticabile ad artiglieria da campo.

Da Harie a Kossesse finalmente è di nuovo rotabile, però a fondo non molto solido, con manutenzione piuttosto trascurata.

Poche ed assai malagevoli sono le comunicazioni che scendendo il ripido ed in gran parte boscoso versante a Recca