

alto 3-12^m; oltre il ponte è di nuovo intagliata a mezzacosta, sorretta da muro lungo 94^m, alto 3-10^m ed accompagnata da muro di sopporto lungo 56^m, alto 2-3^m; rovinando queste opere d'arte, il ponte della ferrovia e il tunnel, si impedisce efficacemente il transito non solo al carreggio, ma anche alla fanteria, che non può passare se non con lungo e faticoso giro per sentieri nella montagna ovvero girando per la destra della Sava. Da Moste fin poco oltre Bach percorre uno stretto gradino pianeggiante, a campi e prati, accompagnato a nord da balze erte e boschive e a sud dal ripidissimo e roccioso ciglione della Sava; attraversa tre burroni mediante argini in pietra, con tombini di pochi metri di luce, alti 6-7^m, lunghi rispettivamente 25^m, 20^m e 32^m e distruttabili efficacemente soltanto pei carri. A un chil. oltre Bach la rotabile e la ferrovia corrono a contatto e sono intagliate in uno sprone ripidissimo e roccioso a 20^m d'altezza sulla Sava; con mine si può distruggere efficacemente l'una e l'altra. Da questa stretta a Bleiofen, percorre di nuovo striscia pianeggiante fra la Sava e il piè del ripido e boscoso versante dei Karavanka, qua e là intercisa da borri — facilmente attraversabili dalla fanteria — coltivata a campi e prati e in generale abbastanza scoperta fuorchè in prossimità degli abitati ove è rigogliosa vegetazione; passa il rio di Karnewellach su ponte in legno con spalle in pietra, ad una campata, lungo 12^m, largo 5^m50, alto 8^m; lo Jauernig, presso Jauerburg su altro ponte in legno ad una campata su spalle in pietra, lungo 9^m50, largo 5^m60, alto 3^m; il rio di Sava su ponticello in legno lungo 5^m50, largo 5^m60, alto 1^m50 e quello di Bleiofen su altro ponte pure in legno con spalle in pietra lungo 11^m, largo 5^m60, alto 2^m; la fanteria può sortire quasi dappertutto dalla strada, il carreggio in pochi siti. Da Bleiofen fin presso Lengenfeld si svolge a mezzacosta lungo le falde di