

per difendere le strade d'Idria e di Kirchheim; su ripiano presso le case, facilmente accessibile, possono stare 2-3 pezzi con campo di tiro buono sulla prima strada, meno efficace sulla seconda; non vi si può essere controbattuti che da uno o due pezzi sulla prima e da un sol pezzo sulla seconda. Per difendere la prima strada converrà occupare anche lo sprone di Strazhe, guardando il fianco destro da minacce d'aggiramento per il versante sinistro dell' Idria, tentabili solo con fanteria.

**b) Da Tribussa, per Voiska, a Ob. Idria.** — Dall'osteria di Tribussa alla pedanca di Ob. Tribussa, carrareccia, larga 1<sup>m</sup>20-1<sup>m</sup>50; dalla pedanca a Perkottario, in parte mulattiera, in parte cattiva carrareccia di montagna; da Perkottario a Voiska, carrareccia, larga 1<sup>m</sup>30-1<sup>m</sup>80; indi, sino a Ob. Idria, piccola carreggiabile, larga 1<sup>m</sup>80-2<sup>m</sup>50, fuorchè all'entrata in Idria, ove è appena 1<sup>m</sup>20.

Si stacca dalla rotabile a) all'osteria di Tribussa, passa l'Idria su ponte in legname a 4 campate e spalle in pietra, lungo 46<sup>m</sup>, largo 2<sup>m</sup>50, alto 8<sup>m</sup>, e il torrente Catene su ponticello di nessuna importanza; indi sale, con leggera pendenza e per poco più d'un chilometro, lungo la sinistra del Tribussa, passa sulla destra mediante ponticello in legno lungo 18<sup>m</sup>, largo 2<sup>m</sup>50, alto 4-5<sup>m</sup> e corre lungo il piè di versante ripido, in parte boschivo, in parte a praterie e pascoli, sino alla pedanca in legno per bestie da soma sotto Ob. Tribussa (guado pei carri presso la pedanca). Dalla pedanca a Perkottario sale con forte pendenza dapprima in falde a campi e prati, poi attraverso boschi; ha fondo cattivo e guasto dalle acque; prima di giungere a Perkottario, cambiassi, per un tratto di 600-700<sup>m</sup>, in mulattiera sassosa; per ridurla praticabile all'artiglieria leggera si richiederebbero considerevoli lavori: allato alla