

la stretta di Jesenove (1); dentro Eisnern è incassato fra muri di 2-3^m e le sue acque sono invase dalle pescaie delle ferriere; è guadabile da fanteria dappertutto dove le sponde permettono di scendere all'alveo. Da Eisnern a Prapodnim scorre in valle pianeggiante, fra sponde alte 1-3^m, in alveo di ghiaia e sabbia largo 20-40^m, a cui scendono facilmente quasi dappertutto i pedoni e in molti punti anche i carri; ha corrente moderata ed è quasi dovunque guadabile; nelle piene inonda qualche tratto di terreno adiacente presso Selzach e Bukuca. Da Prapodnim a mezzo chilometro prima di Vestert, è incassato in stretta valle, fra sponde alte 2-4^m, ripide, qua e là erose; soltanto i pedoni possono (e non dappertutto) scendere all'alveo; ha corrente piuttosto rapida ed è difficile a guardarsi. Da presso Vestert ad Alten-Laack percorre nuovamente vallata piana; ha rive basse, corrente moderata e letto di sabbia e ghiaia, largo 20-30^m; è guadabile in qualche punto anche dai carri. Da sotto Alten Laack al confluyente collo Zayer meridionale, è invece incassato fra sponde erte, rocciose, alte 5-8^m, quasi intransitabili.

Punti di passaggio. — Ponticello in legno su stilata a sud di Zarz; guado facilissimo.

Tre passarelle per pedoni e bestie da soma nel tratto fra il bivio per Zarz e la stretta di Jesenove.

Ponte in legno, coperto, su stilata e spalle in pietra, lungo 12^m, largo 2^m50, alto 3^m per la carreggiabile ad ovest di Jesenove.

Ponte in legno su stilate per accedere dalla carreggiabile alla ferriera di Jesenove.

Passarella per carri leggeri poco a valle del precedente.

Ponte in legno a due campate, lungo 12^m, largo 2^m50, alto 2^m per la carreggiabile ad ovest d'Eisnern.

(1) Ferriera fra Salimlog e Eisnern.