

Carregg. Novak (a S. O. di Waitsch)-Laibach, per la destra della Gradasca. — Non riconosciuta nel tratto da Novak al ponte sulla Gradasca a sud di Laibach e nel quale risulterebbe esser carreggiabile larga 3^m. Dal ponte predetto a Laibach è larga 3-4^m con fondo solido e mediocre manutenzione. Passa la Gradasca su due ponti in legno, uno a sud di Novak, l'altro a sud del sobborgo di Tirnau, quest'ultimo a due impalcate su stilata e spalle in pietra, lungo 12^m, largo 5^m, alto 4^m, e il rio di Gleinitz su ponte in legno a due campate su stilata e spalle in pietra, lungo 15^m, largo 6^m, alto 5^m (a monte guado pei carri). La Gradasca è larga 10-12^m nel suo ultimo tratto fra Waitsch e la Laibach, ha rive in qualche punto basse in guisa che allaga la pianura adiacente, in qualche altro alte, ripide, franose, qua e là rivestite da folte piantagioni; dopo alcuni giorni di pioggia non è più guadabile. Il rio di Gleinitz è largo 8-10^m, incassato fra rive piuttosto alte, fangose e ad intervallo fiancheggiate da alti pioppi, ed ha fondo melmoso.

Questa strada è collegata colla precedente per mezzo della strada che dal secondo ponte sulla Gradasca conduce alla barca di Carolinengrund; è buona carreggiabile per circa un chilometro, poi, benchè qua e là si riscontrino tracce di manutenzione, è in pessimo stato, e perdesi in mezzo alle praterie; i ponti in legno sui larghi fossi acquei che attraversa, sono solidi e in buon stato nel primo tratto, rovinati nel secondo.

Carregg. Gleinitz - Ob. Šiška. — Larga 3-3^m50 con fondo e manutenzione discreta — Da Gleinitz al piè dell'altura della Mutter Gottes è quasi piana e in leggiero rilevato e passa a livello la ferrovia; indi contorna le estreme