

ed assai malagevoli sentieri attraversano quellē creste ponendo in comunicazione l'alto Isonzo colle due Save di Wurzen e di Wochein; una sola mulattiera da Flitsch pel valico di Moistroka scende a Kronau.

a) **Rot. Caporetto-Predil-Flitsch-Tarvis.** — Buona rotabile di 3-4^m, con solido fondo regolarmente mantenuto. Corre per la maggior parte su mezza costa rocciosa, in una stretta gola formata da pendici quasi ovunque impraticabili, con frequenti contropendenze, le quali rendono indispensabile il rinforzo al traino per carri pesanti, tanto per chi muova verso Tarvis, quanto nella opposta direzione. Le maggiori pendenze s'incontrano tra Caporetto e Ternova, fra Mitter Preth e Raibl. Soggetta a frequenti guasti ed interruzioni per scoscendimenti dei versanti sui quali è intagliata e per valanghe di neve, essa può essere efficacemente e con poco lavoro interrotta alla chiusa di Flitsch, facendo rovinare il ponte sul Coritenza. Pietre migliarie ne segnano le lunghezze con Trieste per origine sino al valico del Predil, per cui passa la linea di confine fra il Küstenland (Litorale) e il Kärnten (Carinzia); da Predil a Tarvis trovansi altresì pietre migliarie con origine a Klagenfurt, e pietre chilometriche con origine a Tarvis.

Da Caporetto sale dapprima con dolce pendenza su mezza costa rocciosa, con lunga e forte rampa inclinata del 6-8 %, supera l'estrema propagine d'uno sprone boscoso, e scende men ripida alla stretta conca di Ternova, coltivata a campi, di facile accesso.

Oltre Ternova sale nuovamente con pendenza del 5-6 %, su mezza costa fittamente boscosa, elevandosi a 30-40^m sul letto dell'Isonzo, per scendere quindi quasi con eguale inclinazione sino al piccolo burrone che sbocca dirimpetto a Proet,