

vandosi sul versante medesimo, su cui corre la strada, sovrastandole da 40-50^m a Unter Draga, e raggiungendola di livello ad Ober Draga. Da S. Cosmo, ove occupando il monte fra Buccari e Scarlievo si domina bene la larga convalle tutta scoperta, popolata dai numerosi fabbricati di Jalovko e Graschicze, la strada scende a Buccari con pendenza continuata del 6-7 % su versante ripido, nudo, scosceso, con macchie a occidente della città. Ripidissimo parimenti, intagliato a larghi gradini coltivati a vigneti, è il versante che limita a nord il seno di Buccari; la strada lo risale con ripida pendenza, e raggiuntone l'orlo, prosegue sempre in ascesa del 4-6 % frammezzo a terreni di natura affatto carsica, su versanti ripidi, nudi, rocciosi, assai malagevoli, fra i quali s'aprono qua e là strette conche, a pascoli leggermente alberati sul fondo. Taglia di livello la ferrovia, ivi sostenuta da robuste scarpate in pietrame, tocca alcuni caseggiati muniti di cisterna, supera con brevi contropendenze una poco depressa insellatura rocciosa a nord di Ostrovize, e contornando ad oriente la vasta convalle di Iellenie su versante arido, roccioso in alto, inferiormente rivestito da rada boscaglia, raggiunge in Iellenie la *Louisen Strasse*.

Roma, novembre 1879.

I Capitani di Stato Maggiore

L. ZUCCARI
P. SPINGARDI
B. ZANELLI

Visto i Direttori della Sezione Topografico-Militare

Colonnello di Stato Maggiore C. MARCHESI
Maggiore id. G. RIVA PALAZZI