

Ad occidente di Blattu la strada incomincia a salire su ripida mezzacosta boscosa con pendenza del 4-6^o/_o, la quale va facendosi man mano più forte, raggiungendo il suo massimo del 10-12 % verso il bivio della carrareccia di Schalna, ove tocca il suo punto culminante. Prosegue con frequenti contropendenze seguendo le inflessioni dello sprone, sul cui largo dosso boscoso si sviluppa, sino ad occidente di Pescenik, donde con ripida rampa, inclinata del 10-14 % , per uno sviluppo di circa 1 chil., scende a Weixelberg. La ripidezza dei versanti, le fitte macchie onde sono rivestiti, limitano in questo tratto la marcia alla sola rotabile.

Da Weixelberg la strada attraversa con due brevi contropendenze lo sprone sulla cui estrema propagine è costruito Weixelburg, e passando frammezzo ai fabbricati prosegue di poi con dolcissima pendenza, or sul fondo acquitrinoso della valle, or sulle estreme falde dolcemente inclinate, a prati e campi del versante sinistro. Fra Studenz e Rodokendorf corre con frequenti ma generalmente non forti contropendenze fra terreni ondulati, a prati e campi scoperti, di facilissimo accesso dalla rotabile.

Accampamenti e accantonamenti. — Attorno S. Marain, fra Gupf e Sap v'ha possibilità di accampare 4-6 battaglioni. Acqua a sufficienza nei pozzi degli abitati, accessi facilissimi dalla strada. Carreggio potrebbe parcare a nord della rotabile, fra Sap ed il ponte innanzi a Selo.

S. Marain (Šmarje) — 32 case, 160 abit. Capace di 100 uom., 40 cav.

Lanise — 30 case, 150 abit.

Klanz Skofelza — 22 case, 127 abit.

Resderte — 14 case, 64 abit.

Gross Gupf (Velike Verhe) — 9 case, 47 abit.

Klein Gupf (Male Verhe) — 15 case, 71 abit.