

forti pendenze, 8-12 ‰, colle quali supera la dorsale fra la convalle di Senosetsch e quella di Divacca, per la natura del fondo sassoso, qua e là disunito, non è atta che a transito di carri leggeri. Il tronco inferiore fra il punto in cui è tagliata di livello dalla ferrovia e Famle, presso cui immette nella rotabile del Recca, è alquanto migliore.

h) Rot. Hruschuje-Nussdorf-Prestraneg. — Buona rotabile di 3-4^m, con solido fondo, abbastanza bene mantenuta sino a Nussdorf; men buona, larga 2^m50-3^m nel rimanente tratto: pianeggiante o con leggere variazioni di pendenze in tutto il suo percorso.

Diramasi dalla grande strada Prāwald-Adelsberg al chil. 61,800, e corre dapprima tra pascoli ondulati e scoperti, poi, attraversato su ponticello in muratura di pochi metri di luce un piccolo rio presso ad un molino, prosegue a mezza costa su falda superiormente nuda e rocciosa, rivestita da macchia verso Nussdorf, dominando l'avvallamento coltivato verso Bründel. Da Nussdorf a Prestraneg si mantiene di livello a campi leggermente alberati e prati scoperti della Hofgestütt: raggiunge la rotabile S. Peter-Adelsberg presso al ponte sul Poik.

i) Rot. S. Peter-Strusnikar-Dornegg-Ruppa-Iurdani-Fiume. — Ottima rotabile di 6-7^m, con fondo solido regolarmente mantenuto e pendenze sempre inferiori al 5 ‰, tranne brevissimo tratto fra Doleine e Ielschane. Non ha opere d'arte efficacemente distruggibili in poco tempo.

Da S. Peter a Strusnikar, V. pag. 461.

Da Strusnikar a Ruppa. — Da Strusnikar a Feistritz rimonta con dolcissime contropendenze la valle del Recca, seguendo i frequenti risvolti, intagliata sulla estrema falda del ver-