

Da questi caratteri topografici deriva pertanto che le migliori comunicazioni si svolgono lungo la sinistra del fiume, mentre sulla destra sono tratto tratto interrotte da ostacoli considerevoli. Infatti lungo la prima corre costantemente la rotabile per Tarvis e per buon tratto la ferrovia; lungo la seconda soltanto saltuariamente riscontransi tratti di strade carreggiabili. Ed è pure sulla sinistra che trovansi le zone coltivate più estese e i centri principali di popolazione (Krainburg, Neumarktl, Radmannsdorf, Vigaun, Assling) mentre sulla destra, all'infuori di Veldes (che deve la sua prosperità al lago ed ai bagni) e di Kropp e Steinbüchl, centri d'industria metallurgica, non vi sono che piccoli villaggi e casolari.

Gli abitati, in generale molto sparsi, constano di case per lo più ad un sol piano, oltre il terreno, con fienili, tettoie, scuderie, stalle e *stog*: la capacità d'accantonamento si può valutare da 1 uomo a  $1\frac{1}{2}$  per abitante.

#### Descrizione delle strade (1).

a) Rot. Krainburg-Lengenfeld. — Larga 5-7<sup>m</sup>, con buon fondo e buona manutenzione. È in generale quasi piana, fuorchè nell'attraversare la Feistritz, lo Schwammbach (rio di Laufen) e il Guttenfeld, e nello scavalcare il piano di Tschernatsch ov'è in contropendenza, e presso Birnbaum ove è in salita del 5-6 %; passa di livello la ferrovia negli incrociamenti con questa. Distruttibile con mediocre efficacia ai ponti sullo Schwammbach e sul rio di Guttenfeld, e con molta efficacia a Moste e ad ovest di Bach. Le distanze segnate sulle pietre chilometriche originano da Laibach pel tratto Krainburg - bivio di Scheje, e da quest'ultimo pel tratto rimanente.

---

(1) V. nota a pag. 333.