

semprechè non vi soffi la bora. In Kameniak, piccolo villaggio, v'hanno due buone cisterne

A Iellenie, e nella seguente conca di Lepenize non v'ha possibilità d'accampare che piccoli reparti.

In Iellenie sonvi 2 cisterne ed una scuderia per 40 cav.

*Strade Orechovitza-Grobnik, Csaule-Ielenye.* (1) — Buone carreggiabili eventualmente mantenute.

*Strada Mrzla vodica-Crnilug-Gerovo-Parg-Prezid.* —

Una rotabile di recente costruzione si stacca a Mrzla vodica dalla *Louisen-Strasse* e volgendo a nord, attraverso pendici generalmente boschive, conduce per Crnilug sin presso Gerovo. Essa non fu riconosciuta, ma dalle informazioni avute risulterebbe essere in condizioni relativamente buone sia per fondo, sia per pendenze; l'ultimo suo tronco da Kraj a Gerovo non è compiuto e, per un chilometro circa prima di Gerovo, si percorre tuttora la vecchia carreggiabile con fondo sassoso e poco regolare.

Da Gerovo la strada prosegue in condizioni abbastanza buone sino alla conca di Malilug e di Smrčje, attraversando ripetutamente il rio Gerovčica, prima su ponticello in muratura, poi su ponte in legno con spalle in pietra, lungo 42<sup>m</sup> circa ed alto 7-8<sup>m</sup>. Carreggiabile larga 3<sup>m</sup> circa e solo mediocrementemente mantenuta, fra fitto bosco, in continua salita e con pendenze in alcuni tratti sino al 10-12 %, raggiunge indi Trstje, donde per Na Vrhih con talune forti contropendenze, fondo qua e là mal tenuto e larghezza di 2<sup>m</sup>,50-3<sup>m</sup>, immette a Parg sulla strada Prezid-Cabar indicata alla pagina 572.

Nel 1886 trovavasi iniziata la costruzione d'un tronco rotabile largo 3<sup>m</sup>-3<sup>m</sup>,50, il quale svolgendosi più ad ovest con leggere contropendenze sembra destinato a sostituire nell'ultimo tratto, che è il peggiore, la