

Da Blatna Bresovic una carraeccia, larga 2^m50-3^m, in terreno di recente bonificato, coltivato a campi e prati scoperti, mena a Freudenthal, attraversando la Laibach su scafa e la Bistra mediante ponticello in legno. Un ramo carraeccio largo 2-3^m, a livello col terreno adiacente, dalla scafa conduce direttamente a Dulle.

Carregg. Loog-Inner Goriza-Pedpezh. — Larga 3-4^m, con fondo abbastanza sodo e manutenzione eventuale discreta. Da Loog all' altura di Pleschiuze è piana, e a livello coll'adiacente pianura scoperta; scavalcata con pendenza piuttosto forte l'altura d'Inner Goriza, boscosa con radure coltivate; indi fino alla Laibach è piana, a livello e fiancheggiata da filari d' alti pioppi; sottopassa la ferrovia e attraversa su ponticello in pietra di pochi metri di luce, il fosso della Moosthal (che scorre incassato in letto di 6-8^m, fra rive fangose) e la Laibach su ponte in legno. — *Vedi pag. 129.*

Carregg. Bresovitz-Ausser Goriza-Carolinengrund. — Larga 3-4^m da Bresovitz ad Ausser Goriza, 2-4^m da Ausser Goriza a Carolinengrund, con fondo abbastanza solido e buona manutenzione. Da Bresovitz al passaggio a livello della ferrovia a nord d'Ausser Goriza, è in leggero rilevato sulla pianura adiacente scoperta e coltivata; poi, di livello col terreno laterale a nord, corre lungo il pie' della collina di Ausser Goriza; finalmente in piccolo rilevato, attraverso pianura scoperta, giunge alla scafa sulla Laibach. — *V. pag. 130.*

E collegata colla precedente mediante il buon tronco carreggiabile o rotabile Ausser Goriza-Inner Goriza, largo 3^m circa, che due volte attraversa a livello la ferrovia.