

lagevoli carrareccie. Il versante destro presenta qua e là falde alquanto meno ripide, coltivate, in specie a nord di Wessnitz. A monte del molino di Bresie i due versanti sono nudi, in parte rocciosi, impraticabili.

La strada sale di poi con pendenze non inferiori al 12-14 ‰, intagliata su mezzacosta rocciosa, a Kl. Trebellen, donde alquanto men ripida, fra siepi e piantagioni, raggiunge in poco depressa insellatura la larga cresta di Preschgain, coltivata e scoperta in specie verso Gr. Trebellen.

Dal valico scende quindi con pendenze del 6-8 ‰, che solo in pochi e brevi tratti raggiungono il 12-14 ‰, mantenendosi sempre a mezzacosta, di ripido versante boscoso. Ristretta dapprima presso il colle a poco più di 2^m, s'allarga successivamente a 4-5^m; in questo tratto ha fondo naturale, però abbastanza solido, ma la manutenzione vi è trascurata affatto.

Toccato il fondo della valle del Reka, la strada attraversa questo rio su solido ponticello in legname di 6-8^m di luce, e vi corre pianeggiante in sinistra, ora sul fondo, ora intagliata sulla estrema falda di quel versante, alta pochi metri sul fondo, generalmente larga appena 2-2^m50, però abbastanza bene tenuta.

Il rio Reka — la cui testata è formata da un ventaglio di valloncini, i quali solcano profondamente il versante orientale del tratto più elevato della catena, dalla vetta culminante di Jantschberg (793^m) a quella a nord di Leskoutz (745^m) — ha larghezza di 5-8^m, fondo ghiaioso, rive basse, con un filo d'acqua perenne. Il fondo della valle, generalmente assai stretto a monte di S. Martin Nachbarschaft, va gradatamente allargandosi verso Saversmig, oltre il qual punto si estende una zona abbastanza vasta, ondulata, a campi, prati e pascoli scoperti. I versanti ripidissimi entrambi, boscosi alla testata, si mantengono generalmente tali, il destro