

Nella discesa a Raibl è intagliata in pendio ripidissimo, che da principio è rivestito di bosco d'alto fusto, poi ricoperto da fitti virgulti superiormente alla strada, e sotto è senz'alberi, prativo o roccioso, in generale poco o punto praticabile. Attraversa il rio della Cascata, a qualche centinaio di metri prima di Raibl; su di una impalcata in legname, appoggiata a spalle in pietrame, di 6^m di luce, larga al piano rotabile 5^m, ed alta 6^m sul fondo.

In questo tratto, da Predil a Raibl, la strada va soggetta nella sua parte inferiore a potenti frane ed enormi valanghe di neve, le quali interrompono affatto o ne rendono pericoloso il transito. Le comunicazioni fra Predil e Raibl allora si effettuano per mezzo di un altro tronco, detto appunto strada d'inverno, la quale diramandosi dalla precedente a 650^m dal colle si abbassa rapidamente al lago di Raibl con pendenze che in taluni punti raggiungono il 10-12 %, e attraversando quindi meno ripida, per breve tratto in non profonda trincea, le boscaglie resinose che coprono il fondo della valle, con uno sviluppo di 3 chil. immette nella medesima all'imbocco sud di Raibl. Due paravalanghe, a forma di gallerie, robustamente costrutti in legname, ad un intervallo di 30^m l'uno dall'altro, lungo il primo 60^m, il secondo 82^m, alti 2^m50, larghi 3^m, ne assicurano il transito. Questo tronco attraversa il T. Schlitza al suo sbocco dal lago con ponte in legno a due impalcate su spalle in pietra ed una stilata in legname — distanza fra le spalle 18^m, largh. p.° rot. 5^m, altezza sul fondo 6^m. La fanteria può scendere facilmente al guado, non così i carri per le grosse pietre del fondo. — A un centinaio di metri da Raibl riattraversa lo Schlitza con ponte parimenti in legno a due impalcate su spalle in pietrame ed una stilata in legname, lungo 24^m, largo 4^m50, alto 5^m.

Da Raibl la strada prosegue con larghezza media di 4.5^m,