

Sboccata dalla stretta di Sessana tra fabbricati e muriccioli, corre a mezza costa sin oltre il villaggio di Merzhe, alta 6-8^m sulla rotabile che la fiancheggia a nord, dominando la pianura scoperta che si stende sino a Storie. Oltre Merzhe corre per poco su largo dosso a clivi leggierissimi, fra campi e macchie di quercia ad occidente di Goregne, scoperti con muriccioli a secco a oriente; da ultimo, innanzi di giungere a Divacca, trovasi nuovamente fra terreni di natura carsica, impraticabili o quasi. Fra Sessana e Divacca la ferrovia è attraversata da un sottopassaggio in pietra presso la chiesa di Merzhe, 4 passaggi a livello per la rotabile Sessana-Divacca, oltre ad 1 cavalcavia in Povier, e da un cavalcavia per la rotabile di Corgnale.

Dopo la stazione di Divacca la ferrovia percorre di livello od in leggiero rilevato un terreno affatto scoperto, leggiermente inclinato verso la forra di S. Canzian, difesa tratto tratto dagli impeti della bora per mezzo di assiti e muraglie. Poi è a mezza costa su falde a volta boschive, a volta nude, rocciose, ripidissime sempre, attraversando con ponticelli ed altissimi rilevati fra robuste scarpate in pietrame i valloni che solcano i fianchi del nodo roccioso dell'Uremschiza, e con 6 gallerie, di lunghezza varia fra 400-600^m, gli sproni che da quel nodo si spiccano verso il fondo del Recca. Dallo sbocco dell'ultima galleria a nord di Koschana a S. Peter si mantiene sempre su alta mezza costa rocciosa, dominando la vasta e scoperta convalle di Kaal. In tutto questo tratto è attraversata su cavalcavia dalla grande strada di Kozina, di livello dalle carreggiabili Divacca-Unter Lesezhe, e Brittof-Gabertsche, in sottopassaggio dalla carrareccia Divacca-Kaal, e finalmente da 5 passaggi a livello e 2 sottopassaggi per mulattiere e carrareccie, che dal fondo della valle del Recca risalgono i fianchi dell'Uremschiza e del Matschni Vrch.