

di 5-7^m, con solido fondo e regolare manutenzione, generalmente a livello dei prati e campi che la fiancheggiano, di facile accesso anche a carri, tranne breve tratto fra Loog e Wald, e di fronte allo sbocco del vallone che scende dal Kukowa Sp.

A Kronau attraversa il R. Pischenza con ponte in legno senza massicciata stradale — 6 impalcate appoggiate a spalle in pietra e stilate; distanza fra le spalle 48^m, largh. p.° rot. 7^m, altezza sul fondo 4^m. Si può stabilire facilmente il passaggio a guado immediatamente a monte. Parimenti in legno sono il ponte sulla Sava, allo sbocco del Martulik. Gr. — *V. pag. 133* — quello sul rio di Vosza — una impalcata di 10^m — e quello sul Belca B. — due campate appoggiate su spalle in pietra e su stilata, senza massicciata stradale; distanza fra le spalle 23^m, largh. p.° rot. 6^m, altezza 5^m sull'alveo. — Con poco lavoro si può stabilire un passaggio a guado immediatamente a monte di questo ponte.

La ferrovia quasi sempre in rilevato di 5^m, serpeggia sul fondo della valle, come la rotabile, da cui è attraversata quattro volte con passaggi a livello. Attraversa tre volte la Sava ed i torrenti che la intersecano con travate metalliche, di cui quella su R. Pischenza ha luce di 45^m, quelle sulla Sava di 35-36^m — *V. pag. 134* — e quella sul Belca B. 20^m.

Accampamenti e accantonamenti. — Tarvis. — *V. pag. 432.*

A Weissenfels possono accampare piccoli reparti.

Weissenfels (Bela Peč). — 64 case, 588 abit. Capace di 360 uom., 50 cav. — Grandi officine in ferro e ghisa.

Buoni accampamenti a sud della strada, presso Ratschach.

Ratschach (Radeče). — 104 case, 730 abit. Capace di 300 uom., 40 cav.

Wurzen (Podkoren). — 78 case, 482 abit. Capace di 300 uom., 50 cav.