

ed è fiancheggiata da piccolo argine. Da Ruppa a Rubia è incassato fra sponde d'erosione, alte 2-4^m ed alberate; ha corso lentissimo e non è più guadabile nelle magre se non presso Pergrobski, a sud di Ruppa. Finalmente, da Rubia all'Isonzo scorre con minima velocità e profondità di 2^m50-3^m, fra rive basse, in parte alberate. Tra Perstante e la foce, la sua larghezza varia da 30 a 50^m.

. *Punti di passaggio.* — Vippach: ponte in pietra per la rotabile, ad un arco di 8-9^m di luce, largo 6^m, alto 6-7^m; rotto il ponte si passa a guado a ovest del paese.

Mol. di Slapp: passarella in legname, per carri leggeri.

Doleine: ponte in pietra, lungo 28^m, largo 3^m, alto 3^m, a tre archi di 6^m di luce; rotto il ponte si passa a guado.

Uhaine: ponte in legno, a quattro campate su stilate, lungo 32^m, largo 3^m, alto 4^m, atto soltanto al passaggio di carri leggeri; si passa a guado a monte del ponte.

Gr. Sabla: ponte in legno, a quattro campate su stilate e spalle in pietra, lungo 33^m, largo 3^m50, alto 3^m, non efficacemente distruttibile, perchè il fiume è guadabile.

Malin: ponte in legno, a sei campate su stilate e spalle in pietra, lungo 36^m, largo 3^m50, alto 3^m50-4^m; il fiume è guadabile; a 500^m a monte evvi un guado pei carri.

Varch: ponticello al molino a nord del paese.

Varch: altro ponticello al molino a ovest del paese: sono in legno, su stilate, lunghi 30-35^m, atti soltanto al passaggio di carri leggeri (per informazione).

Roiz: ponte in legno, a quattro campate su stilate, lungo circa 40^m, largo 2^m50, alto 3-4^m, capace del transito dei carri leggeri; il fiume non pare guadabile nelle adiacenze.

Dornberg: ponte in legno, per la strada di Battuglia, a quattro campate su tre pile di 1^m e spalle in pietra da taglio.