

versante boscoso con radure di pascoli e prati e rotto da burroni scoscesi: scavalca il torrente ad ovest di Birnbaum mediante ponticello in pietra ad un arco di 3<sup>m</sup> di luce, il Preschnig mediante ponte in legno con spalle in pietra ad una campata, lungo 12<sup>m</sup>, largo 6<sup>m</sup>, alto 2<sup>m</sup>50 e il rio ad est di Lengenfeld mediante altro ponte pure in legno, lungo 10<sup>m</sup>50, largo 6<sup>m</sup>, alto 2<sup>m</sup>50, nessuno dei tre efficacemente distruttibile: immediatamente dopo il passaggio a livello al casotto N.° 28, ad est di Lengenfeld, è protetta contro la Sava (che nelle piene talvolta la inonda) da muro in pietra da taglio lungo 110<sup>m</sup>, alto circa 2<sup>m</sup>.

*Ferrovia Krainburg-Lengenfeld.* — Oltrepassata la stazione di Krainburg, corre per 300<sup>m</sup> in piccola pianura, e in faccia a Sterschen, è per 30-40<sup>m</sup> rinserrata fra la Sava e uno sprone roccioso del M. S. Margareth; indi, fino alla stazione di Podnart, ora in rilevato, ora intagliata in versante ripido e boscoso, svolgesi a 4-6<sup>m</sup> d'altezza sull'alveo del fiume: passa tre volte di livello la carreggiabile Krainburg-Fesnitz, attraversa i rii di Fesnitz, Nemichle e Polschitz e il Leibnitz su ponticelli a travatura metallica (senza tavolato fra le rotaie e con soli marciapiedi laterali) di 3-6<sup>m</sup> di apertura e 4-6<sup>m</sup> d'altezza, e poco prima di Podnart, passa pure a livello due carrarecce che conducono al fiume e la carreggiabile Podnart-Birkendorf.

Dalla stazione di Podnart (376<sup>m</sup>28) al ponte sulla Sava presso Globoko, percorre in leggero rilevato terreno piano, passando a livello la carrareccia d'Ottotsche. A sud-est di Globoko passa dalla destra alla sinistra della Sava mediante ponte in ferro all'americana, *V. pag. 139*, cui fa seguito una galleria, lunga 284<sup>m</sup>, e quindi corre, ora intagliata a mezzacosta in ripido e franoso rivone, ora in forte rile-