

versante bososo con radure di pascoli e prati e rotto da burroni scoscesi: scavalca il torrente ad ovest di Birnbaum mediante ponticello in pietra ad un arco di 3^m di luce, il Preschnig mediante ponte in legno con spalle in pietra ad una campata, lungo 12^m, largo 6^m, alto 2^m50 e il rio ad est di Lengenfeld mediante altro ponte pure in legno, lungo 10^m50, largo 6^m, alto 2^m50, nessuno dei tre efficacemente distruttibile: immediatamente dopo il passaggio a livello al casotto N.^o 28, ad est di Lengenfeld, è protetta contro la Sava (che nelle piene talvolta la inonda) da muro in pietra da taglio lungo 110^m, alto circa 2^m.

Ferrovia Krainburg-Lengenfeld. — Oltrepassata la stazione di Krainburg, corre per 300^m in piccola pianura, e in faccia a Sterschen, è per 30-40^m rinserrata fra la Sava e uno sprone roccioso del M. S. Margareth; indi, fino alla stazione di Podnart, ora in rilevato, ora intagliata in versante ripido e bososo, svolgesi a 4-6^m d'altezza sull'alveo del fiume: passa tre volte di livello la carreggiabile Krainburg-Fesnitz, attraversa i rii di Fesnitz, Nemichle e Polschitza e il Leibnitz su ponticelli a travatura metallica (senza tavolato fra le rotaie e con soli marciapiedi laterali) di 3-6^m di apertura e 4-6^m d'altezza, e poco prima di Podnart, passa pure a livello due carrarecce che conducono al fiume e la carreggiabile Podnart-Birkendorf.

Dalla stazione di Podnart (376^m28) al ponte sulla Sava presso Globoko, percorre in leggero rilevato terreno piano, passando a livello la cärrareccia d'Ottotsche. A sud-est di Globoko passa dalla destra alla sinistra della Sava mediante ponte in ferro all'americana, *V. pag. 139*, cui fa seguito una galleria, lunga 284^m, e quindi corre, ora intagliata a mezzacosta in ripido e franco rivone, ora in forte rile-