

è larga 1^m20-1^m60, ha fondo solido, qua e là roccioso, e sarebbe difficile allargarne la carreggiata sino a 1^m60; è in parte incassata, ha fortissima pendenza (15-18 ‰) e fondo molle e fangoso nella difesa sopra Kropp. Da Kropp al bivio presso Bresova scende con pendenza dolce lungo il fondo di stretta valle prativa, fra versanti boscosi, dei quali erto e ripido è l'occidentale, basso, più dolcemente inclinato e praticabile l'orientale.

Lungo la strada non possono accampare che piccoli reparti divisi in campicelli presso gli abitati; acqua abbondante. Gli abitati fra Selzach e Kropp constano di poche e piccole case.

Kropp (Kropa) — 103 case, 1119 abit., la maggior parte impiegati nelle ferriere.

Allo sprone di S. Primas, che si stacca bruscamente dalla ripidissima parete del Jelouza ed ha fianchi esso pure erti ed in generale scoperti, havvi buona posizione per difendere con un battaglione la strada, fronte dalle due parti; vi è posto anche per 2-3 pezzi.

Da Podblizo e dal pilone, a est di S. Gertrud, si staccano due carrarecce che si riuniscono a S. Gertrud, donde a Draschgosche sulla strada precedente; con piccoli lavori potrebbero esser rese praticabili all'artiglieria.

Carrar. Bukuca-Zhepulle-Straschisch. — Si stacca dalla rot. b) a circa mezzo chilometro a nord-ovest di Bukuca, ed è buona carrareccia, larga 2-3^m sino a Scheule, ove passa il Soura, facile a guadersi, su ponte in legno — *V. pag. 145.* Da Scheule a Knapu è larga 1^m30-2^m, ha fondo naturale discreto, ed è con poco lavoro praticabile all'artiglieria; attraversa tre volte a guado la Wukouza (ostacolo di nessun valore) dalla quale nelle piene è inondata e ricoperta di grossi