

Carrar. Godovitsch-Veharshe. Larga 2^m50-3^m, con fondo sassoso e in salita del 5-6 % attraverso terreno coltivato con tratti boschivi, da Godovitsch a Kasonz. Da Kasonz a Veharshe, larga 2-3^m, in parte con fondo naturale poco solido, in parte con discreto fondo artificiale e facilmente allargabile. Sale per 450-500^m sopra Kasonz con pendenza del 9-10 %, indi sino a Veharshe corre piana o con pendenze dolci, attraverso campi, pascoli e piccoli boschi, facilmente praticabili alla fanteria. Con trapeli può essere percorsa anche dal carreggio leggero.

Carrar. Hotederschitz-Medvedieberdu. Larga 1^m50-2^m20, con fondo naturale in generale cattivo e maltenuto e pendenze dolci. Da Hotederschitz a Brod percorre la stretta valle della Sibersche (sul cui letto è in parte tracciata) fra colline basse, in generale scoperte, praticabili a fanteria. Presso Brod la valle, a fondo prativo, si fa larga 200^m e la strada con pendenze non superiori al 9 % sale alla strada b). Mediante piccoli lavori di marcia, è percorribile all'artiglieria.

Strada Hotederschitz-Raunig-Oberdorf-Ob. Loitsch. -- Buona carrareccia da Hotederschitz a S. Barbara; piccola carreggiabile larga 2-2^m50, da S. Barbara sino a due chilometri a S. E. di Raunig; indi cattiva carrareccia, larga in qualche punto appena 1^m sino a Oberdorf; carreggiabile da Oberdorf a Ob. Loitsch. Da Raunig un ramo carreggiabile scende ad ovest alla fornace di mattoni sulla rot. a).

b) Carregg. Ob. Idria-Medvedieberdu-Ob. Laibach (1).

(1) È detta la strada vecchia d'Idria (*Die alte Strasse von Idria*) ed è classificata come *Bezirksstrasse*. Dopo la costruzione della strada Loitsch-Godovitsch-Idria, era stata per qualche tempo abbandonata; ora è di nuovo, benchè malamente e irregolarmente, mantenuta.