

il bivio della rotabile di Plaino corre per poco di livello, indi nuovamente in trincea or più or meno profonda sino al Cormor, al quale scende con breve rampa inclinata del 4-5 %. Attraversatolo a guado sale non ripida à Colugna, donde generalmente ovunque incassata, tra fossi a scarpa esterna or rivestita di ciottoli, or assodata da fitta siepe di robinie, difficile a transitarsi tranne che per le rampe che abbastanza numerose s'incontrano, in sinistra specialmente, mette al borgo Chiavris.

Numerose carraeccie, generalmente incassate fra pareti verticali rivestite con ciottoli, solcano la campagna laterale, per la maggior parte coltivata a campi e rade striscie pratiche, asciutta ed abbastanza scoperta, se mandone di molto la facilità dei movimenti.

Poche centinaia di metri prima di Colugna diramasi dalla descritta rotabile un altro tronco, che pei casali Rizzi va a collegarsi alla Udine-S. Daniele a circa 1 chil. da porta Villalta.

f) Rot. Bertiolo - Galleriano - Carpenedo - Pozzuolo - Lauzacco - Pavia. — Da Bertiolo al bivio della *strada alta* è mediocre carreggiabile, poi buona rotabile, regolarmente mantenuta, larga 5-6^m, tranne a Galleriano, ove s'allarga ad 8-10^m, mentre restringesi a 4^m in Sclaunicco. Di livello alla campagna laterale, a campi con gelsi, poco coperta, tra fossi di seolo di poco impaccio sin oltre Sclaunicco, corre quindi ora in bassa trincea, ed ora di livello, accompagnata ad intervallo da fossi e siepi di impaccio ad uscirne anche a fanteria, in ispecie tra Pozzuolo e Sammardenchia. Attraversa con leggiere contrapendenze la bassa ondulazione di Carpenedo, nodo di parecchie comunicazioni, le quali mettono a Orgnano, Basaldella e Campoformido; le due prime carraeccie praticabili in