

che in tutto il suo percorso sia atta a transito d'artiglieria da campo, o che senza lunghi lavori possa essere ridotta tale. Meno malagevole a carri locali trainati da buoi e a bestie da soma è quella che, staccandosi a Vrchnig dalla carreggiabile che vi giunge da Altenmarkt, sale ripidissima su aride pendici scoperte, a magri pascoli e rada boscaglia, supera in non profonda insellatura boscosa uno sprone che spiccasi dal Raznagora, e prosegue pianeggiante sul fondo di vasto avvallamento a pascoli scoperti, al quale sovrasta a sud l'elevato dosso boscoso del Raznagora. Con assai ripide contropendenze e carreggiata stretta, a fondo di tufo, attraversa in poco depressa insellatura uno sprone a largo dosso percorribile, cui segue un altro avvallamento a pascoli scoperti, e da ultimo scende con due rami a Rethie ed a Sigisdorf.

Da Traunik a Maasern per Bellavoda, il Merto Los e la Carlshütte, ov'è una sega a vapore, è carreggiabile eventualmente mantenuta, a fondo non molto solido, di larghezza media fra 2-5^m, con pendenze generalmente non superiori al 5-6 %, tranne nel primo tratto, ove sale a Bellavoda; nella stagione invernale è spesso impraticabile per la neve. Corre dapprima e fin presso al Merto Los frammezzo a ondulazioni boschive al dosso, a pascoli e campicelli scoperti sui fianchi dolcemente inclinati, percorribili facilmente a fanteria; fra il Merto Los e Maasern attraversa fitta selva di abeti e larici che rivestono i fianchi rocciosi, solcati da profondi ed inaccessibili burroni, che scendono dai M.^{ti} Ostri, Laken e Göttenitz.

Nell'ultimo tratto finalmente da Maasern a Niederdorf, ove raggiunge la strada Reifnitz-Gottschee, è pure carreggiabile eventualmente mantenuta, larga 2-3^m, a fondo solido, però alquanto disunito fra Maasern e Rakitnitz, nel qual tratto svolgesi con non ripide contropendenze, tra ondulazioni rocciose a rada e bassa boscaglia, assai malagevoli anche a uo-