

glio; sulla larga roggia che lambe ad E. Romans, guado per carri alla chiesa; il r. Barbariga, che si attraversa su ponticello, è difficilm. guadabile.

A Rivignano, rot. descritte a pag. 229-234.

Rot. P^{re} Delizia-Camino di Codroipo-Varmo. — Carreggi di 3-5^m, manut. eventuale nei due successivi tronchi che dalla testa di ponte alla Delizia, passando per Biauzzo, raggiungono la rot. S. Vidotto-Codroipo; di 5-4^m, manutenz. a ghiaia, sufficiente per qualunque carreggio, nel rimanente.

Prati asciutti prima di sottopassare l'argine ferrov., terreni coperti da filari a viti, profondi fossi di scolo spesso con siepi, d'impaccio o d'ostacolo, ai lati della strada da Biauzzo a Camino di Codroipo. Ponte in legname sul r. Varmo dentro Camino: largo e solido alveo facilmente guadabile dai carri. Dopo Camino fossi, talora con folte siepi di salici, lambono la strada: di minor ostacolo verso Bugnins. Lé sorgenti che incominciano a S. Vidotto, già ricche attorno Camino, originando ad E. il r. Varmo, impadulano ad O. il terreno fra la strada e Pieve di Rosa. Continuano campi coperti anche sotto Bugnins, dove la pianura di poco elevata sull'alveo del Tagliamento e non protetta da argine veruno, è solcata da canali e fossetti d'acque risorgenti; questi nelle praterie di Stracis formano ad E. dell'abitato un fosso di 3-4^m fra bassissime sponde, guadabile seguendo la carraeccia di Gradiscutta (Gradiscia).

Ponte a Belgrado sul r. Varmo, non guadabile: spalle, due stilate e palco in legname — fra le spalle 15^m; larg. p.^o rot. 4^m — solido soltanto pel carreggio ordinario.

Oltre Belgrado costeggiano la strada: a N. per 600^m fosso sorgente largo 4^m; a S. terreni acquitrinosi; campi coperti sino a Varmo.

Da Codroipo a Biauzzo: rot. larga 5^m, buona. Siepi ai lati di mediocre ostacolo; prati fra S. Zenone e la ferrovia,