

Meno aspra, alquanto meno elevata, generalmente più scoperta, è la zona montana a sud della grande strada di Weixelburg, fra questa e quella di Auersperg. La maggiore praticabilità, le comunicazioni rotabili che più frequenti s'incontrano, la sua postura medesima fra le due più grandi rotabili che da Laibach tendono alla Croazia, danno a questa zona una importanza militare assai maggiore che la precedente non abbia, addossata alla stretta della Sava, non solcata che da malagevoli comunicazioni carraeccie e da una sola e difficile carreggiabile.

Descrizione delle strade (1).

a) Rot. Laibach - S. Marain - Weixelburg. — Buona rotabile di larghezza varia di 5-7^m, a fondo solido regolarmente mantenuto. Nell'attraversare la schiena boscosa fra Gr. Lup e Weixelburg ha contropendenze fortissime; il rinfirzo al traino per carri pesanti è necessario in ambo le direzioni. All'infuori del ponte sul canale diversivo della Laibach non ha opere d'arte di notevole importanza, la cui distruzione possa efficacemente interrompere il transito.

Da Laibach a Skofelza è pianeggiante, attraversando con due leggiere contropendenze fra Rudnik e Dalnavas una propagine boscosa che spicca da Orte. Or lambe il piede delle alture che le sovrastano a nord, ora è a mezzacosta sulle estreme falde, le quali ripide superiormente, ricoperte da fitto bosco, verso il basso s'interrompono in schiene dolcemente inclinate, in terrazzi scopeiti, coltivati a prati e campi, praticabili ovunque a fanteria in ordine sparso. A sud l'accompagna la scoperta, torbifera pianura della Laibach, a prati

(1) V. nota a pag. 333.