

scende ripido sul versante destro dell'Isonzo a Perlesia, dove si fa pianeggiante e, traversato l'Isonzo su un ponte in legno a 4 campate lungo 40<sup>m</sup>, giunge a Plava.

*Carrareccia Venco-Ruttars-Fleana.* — Circa 700<sup>m</sup> a S. di Venco della rot. Venco-Brazzano si distacca verso E. una carrareccia che con discreta pendenza sale le alture di Ruttars e quindi con salita e discesa giunge a Barbana; in questo primo tratto ha larghezza di circa 1<sup>m</sup>,40 e fondo abbastanza solido. Dopo Barbana si fa larga circa 2<sup>m</sup> e per Fleana conduce sul tronco rot. Dobra-Cormons.

Pag. 271.

Riga 7<sup>a</sup>, *tra Venco e Prepotto, inserire:*

Dolegna-Pojanis.

Riga 10<sup>a</sup>, *sostituire:*

tenuta da Venco a Dolegna; nuovamente ro-

Riga 18<sup>a</sup> e 19<sup>a</sup>, *sostituire:*

Attraversa con ponti i torrenti Recca e Ciaro; il ponte sull'Iudrio tra Bolegna e Pojanis è in ferro ed ha lunghezza 22<sup>m</sup>, larghezza 5<sup>m</sup>. Il ponte sul Recca è a due arcate in pietra.

Riga 24<sup>a</sup>, *a Prepotto, sostituire:* Pojanis.

Dopo la riga 26<sup>a</sup>, *aggiungere:*

A N. di Dolegna continua la rot. di sinistra dell'Iudrio fino a Collobrida conservando la larghezza di circa 2<sup>m</sup>,50. Un ponte in ferro tra Mernico ed Albana ancora in costruzione nel 1900, lungo 34<sup>m</sup> e largo 5<sup>m</sup> la unisce alla rot. di destra.