

Pag. 573. Cancellare dalla linea 7<sup>a</sup> alla 12<sup>a</sup> e sostituirvi:

Dopo Prezid prosegue carreggiabile, larga 3 a 4<sup>m</sup>, con fondo mediocre e con livellette assai forti (sino al 12 e più %) tanto nella salita al colle di Kozi vrh, quanto nella discesa alla piccola conca di Majer. Da quest'ultima a Parg, si restringe a 2<sup>m</sup>,80-3<sup>m</sup>,50 e presenta contropendenze quasi continue, però meno ripide. Infine da Parg a Čabar, esiste una buona rotabile recentemente costrutta, la quale (con pendenze continue sino al 7-8 %, in vari punti intagliata nella roccia e sostenuta da muri, epperò efficacemente distruttibile) scende pel ripido versante della Čabranka a Čabar. Di là, per la strada lungo la valle di questo torrente e lungo la valle della Kulpa dopo Ossiunitz, si raggiunge poi con parecchi rami la *Louisen Strasse* (V. rot. e), § 21).

Pag. 574. Linea 17<sup>a</sup>, correggere la intestazione del capoverso nel modo seguente:

**e) Strada Brunnendorf-Laserbac (Hrib)-Čabar.**

Pag. 574. Linea 19<sup>a</sup> }  
 Pag. 575. Linea 12<sup>a</sup> } in luogo di: « Czubar », sostituire:  
 Pag. 576. Linea 7<sup>a</sup> }

Čabar.

Pag. 590. Alle ultime quattro linee sostituire:

È collegata colla precedente mediante il buon tronco carreggiabile o rotabile Ausser Goriza-Inner Goriza, largo 3<sup>m</sup> circa, che due volte attraversa a livello la ferrovia.