

## Descrizione delle strade (1).

a) Rot. Ob. Idria-Loitsch. — Larga 3<sup>m</sup>50-5<sup>m</sup> al p.<sup>o</sup> rot., con buon fondo e buona manutenzione: piana o con pendenze dolci, tranne per un tratto di quattro chilometri fra Pustanova e Godovitsch ove è acclive del 4-6 %: efficacemente distruttibile e soggetta a frane e accumulamenti di neve fra Podrotes e Pustanova.

In Ob. Idria passa il fiume, facile a guadarsi, su ponte in legno — *V. pag. 94* — in cui il piano rotabile, largo 5<sup>m</sup>50, è ristretto a 4<sup>m</sup> circa dalla ferrovia a cavalli fra le miniere di mercurio e la fabbrica di cinabro. Dal ponte al bivio colla strada b) è piana, larga 4<sup>m</sup>, rinserrata fra muri e case, e protetta tratto contro l'Idrizia (che nelle piene la inonda) da muri alti 2-3<sup>m</sup>. Indi, sino al confluente del Sala, è in leggerissima salita e fiancheggiata verso il fiume da bassura pratica, mentre sulla sinistra l'accompagnano alture coperte da pascoli, campi e radi boschi e praticabili a fanteria; i carri possono uscire sui due lati della strada presso Podrotes e al bivio ora detto. Dal confluente del Sala a Pustanova, larga 3<sup>m</sup>60-4<sup>m</sup>, ora intagliata nella roccia o in ripa franosa, ora sorretta da muri e fiancheggiata da barriere in legno, risale la destra del torrente, sul quale è alta 10-15<sup>m</sup> e al cui alveo, in generale di grosse pietre, appena qua e là possono scendere uomini isolati, percorrendo per circa quattro chilometri una formidabile stretta formata da vallone racchiuso fra pareti di 80-150<sup>m</sup>, dirupate, rocciose e coperte da impraticabili boschi d'abeti: attraversa due profondi burroni mediante argini in pietra, uno a circa 400<sup>m</sup> dal confluente del Sala coll'Idrizia,

(1) V. nota a pag. 333.