

Descrizione delle strade (1).

a) **Rot. Ob. Idria-Loitsch.** — Larga 3^m50-5^m al p.^o rot., con buon fondo e buona manutenzione: piana o con pendenze dolci, tranne per un tratto di quattro chilometri fra Pustanova e Godovitsch ove è acclive del 4-6 %: efficacemente distruttibile e soggetta a frane e accumulamenti di neve fra Podrotes e Pustanova.

In Ob. Idria passa il fiume, facile a guardarsi, su ponte in legno — *V. pag. 94* — in cui il piano rotabile, largo 5^m50, è ristretto a 4^m circa dalla ferrovia a cavalli fra le miniere di mercurio e la fabbrica di cinabro. Dal ponte al bivio colla strada b) è piana, larga 4^m, rinserrata fra muri e case, e protetta tratto tratto contro l'Idriza (che nelle piene la inonda) da muri alti 2-3^m. Indi, sino al confluente del Sala, è in leggerissima salita e fiancheggiata verso il fiume da bassura pratica, mentre sulla sinistra l'accompagnano alture coperte da pascoli, campi e radi boschi e praticabili a fanteria; i carri possono uscire sui due lati della strada presso Podrotes e al bivio ora detto. Dal confluente del Sala a Pustanova, larga 3^m60-4^m, ora intagliata nella roccia o in ripa franosa, ora sorretta da muri e fiancheggiata da barriere in legno, risale la destra del torrente, sul quale è alta 10-15^m e al cui alveo, in generale di grosse pietre, appena qua e là possono scendere uomini isolati, percorrendo per circa quattro chilometri una formidabile stretta formata da vallone racchiuso fra pareti di 80-150^m, dirupate, rocciose e coperte da impraticabili boschi d'abeti: attraversa due profondi burroni mediante argini in pietra, uno a circa 400^m dal confluente del Sala coll'Idriza,

(1) V. nota a pag. 333.