

sempre inferiore al 5 %, dapprima e sino a Iurdani, donde incominciarsi a scorgere il mare, frammezzo a ondulazioni carsiche, poi a mezzacosta dell'alto versante.

Da Lippa a Fiume il terreno lateralmente alla strada è quasi impraticabile, non permettendo lo spiegamento di qualsiasi reparto di truppe: irto di punte rocciose sino a Korensko, coperte da macchia nascente presso Lippa, più forte in seguito verso la selva di Castua, che allargasi ad occidente della strada; da Jurdani a Fiume è ancora coperto da folta macchia, cui si aggiunge negli spazi piccolissimi pianeggianti una svariata ed intensa coltivazione con muricciuoli a secco, muri di cinta e fabbricati, che impediscono ogni movimento.

Ferrovia Sappiane-Fiume.— Circa 2 chil. dopo l'insellatura del Veliki Brech la rotabile raggiunge e taglia con passaggio a livello la ferrovia S. Peter-Fiume, che riattraversa successivamente per ben tre volte a breve intervallo, la prima con passaggio a livello, la seconda su cavalcavia in pietra e la terza parimenti a livello immediatamente a sud della stazione di Jurdani. La ferrovia armata con un solo binario con terrapieno largo 4.5^m, imbrecciato di grossa breccia, costituisce mediocre comunicazione ordinaria per fanteria. Dal primo passaggio a livello sopraccennato alla stazione di Jurdani, dalla successiva di Mattuglie a Fiume, corre parallelamente ed assai ravvicinata alla rotabile, alternando le mezze coste rocciose, ripide, impraticabili od assai malagevoli, alle trincee profonde tra pareti verticali di roccia. Fra Jurdani e Mattuglie attraversa l'elevata ondulazione di Rukavaz in galleria lunga 500^m. Presso Mattuglie è tagliata di livello dalla carrareccia di Spincichi e con sovrappassaggio dalla rotabile di Castua: la rotabile litoranea Fiume-Volosca la attraversa di livello.

Accampamenti e accantonamenti. — Accampamenti per