

Dopo la città di Laibach, sino al punto d'immissione nella Sava, non v'hanno confluenti degni di nota. Pertanto la massima parte delle acque le quali scorrono nella Laibach traggono la loro origine da sorgive sui fianchi del Lublonsky da Ober Laibach a Freudenthal, quasi nulli essendo gli acquisti per afflussi di torrenti.

Il corso della Laibach dall'origine allo sbocco nella Sava misura uno sviluppo di chil. 39; il suo letto ha larghezza media di 25-30^m sino all'incile, origine del canale di scarico, di 30-35^m nell'attraversare la città, ed una larghezza variabile da 40 a 70^m nel rimanente tratto. Ha sponde generalmente basse, erose, solo ad intervallo fiancheggiate da piantagioni, astrazion fatta del tronco nell'interno della città, ov'è incanalata or fra ripide scarpate in pietrame, ed ora fra caseggiati. Il suo letto melmoso nel primo tratto, di sabbia e ghiaia verso Salloch, ha inclinazione varia, e precisamente di 0^m017 per chil. dall'origine al canale di scarico, di 0^m863 per chil. dal canale di scarico a Kaltenbrun, e finalmente di 1^m33 da Kaltenbrun alla foce. — *V. quote, pag. 121.*

Il canale di scarico ha larghezza media di 25-30^m, rive alte 5-6^m, generalmente rivestite in pietrame.

Punti di passaggio. — Ponte in legno ad Ober Laibach: a 3 impalcate su spalle e pile in pietra; distanza fra le spalle 34^m, largh. p.^o rot. 5^m, altez. sul fondo 3^m50.

Traghetto ad una sola barca, con tavolato capace di un carro leggero o 10-12 uomini, mosso da remo. È posto a poche centinaia di metri a valle del confluente della Bistra e serve per la strada che da Blatna Bresovič conduce a Freudenthal.

Ponte per la ferrovia.

Ponté in legno a Podpezh — 5 impalcate su stilate e spalle in pietra; distanza fra le spalle 40^m, largh. p.^o rot. 6^m, altez. sul fondo 4^m; abbastanza solido.