

nistra del Vippaco. — Piccola carreggiabile, larga 2^m50-3^m, da Kosmani al Vippaco; indi carraeccia, larga 2-3^m sin presso Slapp; passa il Vippaco su ponte in pietra (*V. pag. 115*). Da Doleine si stacca un ramo di buona carraeccia, larga non meno di 3^m, la quale, con pendenze persino del 10-11 %, sale, serpeggiando su versante erto e affatto scoperto, all'altipiano di Planina.

Rot. Wippach-Oberfeld-Zollhaus. — Larga 3^m50-4^m50 con buon fondo e discreta manutenzione. Da Wippach a Oberfeld corre piana e fiancheggiata da muri alti 1^m50 o da siepi vive attraverso terreno coperto sulla sinistra (ovest) da vigne e piantagioni: da Oberfeld alla Zollhaus sale, con pendenza dell'8-9 %, serpeggiando per stretti risvolti in versante nudo, rotto da burroncelli, praticabile con qualche difficoltà a fanteria in ordine sparso.

Strada S. Veit-Losize-Präwald. — È un tratto della strada Gorizia-Präwald abbandonato da una quindicina d'anni dopo che venne costrutto il tratto a mezzacosta descritto. È larga 6-7^m (in qualche punto, nella salita al colle, anche 9^m), piana dal bivio a sud-est di S. Veit sino al mulino di Majerhof; donde fino all'incontro colla strada nuova, in salita che in qualche punto raggiunge il 15 %. Nel tratto piano è ancora ben mantenuta; nell'altro è invece abbandonata e in qualche punto guasta dalle acque che la ricoprono di grossi ciottoli; tuttavia anche in questo ultimo tratto è tuttora praticabile all'artiglieria: ponte in pietra sulla Moschiunik, a N. O. di Losize, lungo 9^m, largo 5^m, alto 4^m, ad un arco di 6^m di luce.

b) *Strade del Nanos.* — *Carrar. Wippach-Nanos-Pod-*