

Descrizione delle strade (1).

La valle è percorsa da due linee di comunicazione indipendenti, cioè:

La rotabile Gorizia-Haidenschaft;

La rotabile Gorizia, ovvero Savogna - S. Daniel, congiunte fra loro da parecchie carrarecce e carreggiabili sia sulla destra del Vippaco, sia attraverso il contrafforte fra Vippaco e Brenizza, e collegate con quelle dell'altipiano di Tarnova mediante tre carrarecce eventualmente praticabili all'artiglieria, e con quelle del Carso (cui la seconda raggiunge a S. Daniel), per mezzo di due tronchi pur essi praticabili all'artiglieria (2).

Oltrechè dalle descritte nel presente §, la valle è solcata da altre e numerose strade (molte delle quali carrarecce) che non solo mettono in relazione gli abitati colle rotabili, ma adducono alla campagna coltivata. Di tali carrarecce, quelle nella pianura e sui contrafforti fra l'Isonzo e il Liach e fra il Liach e la Vogherska, come pure una parte di quelle fra Vippaco e Brenizza, o sono già abbastanza larghe o facilmente riducibili pel transitò dell'artiglieria; altrove non hanno in generale carreggiata maggiore di 1^m20 ed essendo fiancheggiate da muri a secco, allargarle riuscirebbe difficile.

a) **Rot. Gorizia-Haidenschaft** (3). — Larga 5-7^m, con buon fondo e buona manutenzione e pendenze in generale moderate. Soggetta, però raramente, a essere inondata dal Liach, dalla

(1) Vedi nota a pag. 333.

(2) Saranno tre dopo ultimata la strada in costruzione Dornberg-Scherbina.

(3) Nell'inverno 1879-80 è stata sistemata a nuovo fra Cernitza e Vertovino.