

sottopassa la ferrovia e sale dapprima in fondo a burrone, poi su falda scoperta e coltivata, sino a Möschnach; da Möschnach alla rot. a) è carreggiabile larga 2^m50-3^m.

Attorno Ottotsche e Mischatsche e a sud di Möschnach possono accampare in ciascuna località 4-5 battaglioni; acqua da fontane e dalla Sava.

Ottotsche (Otoče) — 14 case, 90 abit.

Mischatsche (Mišače) — 15 case, 79 abit.

Möschnach (Mošnje) — 37 case, 208 abit.

Carregg. Podwein-Radmansdorf-Lees. — Da Podwein a Radmansdorf larga 2-3^m, con fondo solido e manutenzione discreta; da Radmansdorf a Lees larga 3-3^m50, con buon fondo e buona manutenzione.

Tra il bivio di Podwein e la Bogoschitza scavalca in contropendenza del 5-6 % alture coperte da bosco d'alto fusto (abeti e querce), praticabile a fanteria in ordine sparso; attraversa la Bogoschitza — ostacolo di nessuna importanza a monte del ponte, considerevole a valle, perchè scorre in burrone tra erte sponde — su ponticello in legno a due stilate, lungo 10^m, largo 2^m50, ed un burronecello, a mezzo chilometro a est di Radmansdorf, su altro ponticello in pietra ad un arco di 3^m di luce; tra la Bogoschitza e Radmansdorf percorre terreno pianeggiante, coltivato e coperto da vegetazione nei pressi della città. Prima di Radmansdorf si biforca, un ramo entra in città, l'altro passa pel sobborgo e prosegue su Lees, attraversando campi scoperti, facilmente percorribili alle tre armi.

Attorno Radmansdorf e fra Radmansdorf e Lees si può accampare quasi dappertutto; acqua da fontane e pozzi, sufficiente per piccoli reparti; per grossi reparti ricorrere alla Sava; legna, foraggio e paglia abbondanti.

Radmansdorf (Radoljea) — 92 case, 836 abit. — È capoluogo di