

della frazione di Doline, donde ripida mulattiera, raggiunta la dorsale, scende ad allacciarsi alla rotabile Tolmino-Kirchheim, sviluppandosi con fortissime pendenze sul versante sinistro fittamente boscoso del F. Idria, che attraversa in faccia a Slapp.

Mulattiera Chiapovano-Tribussa. — Una mulattiera diramasi dalla descritta strada a nord di Chiapovano e, superata la dorsale in una poco profonda depressione rocciosa, scende piuttosto ripida sul versante sinistro del T. Tribussa, generalmente nudo, roccioso nella sua parte più elevata, coperto da fitta boscaglia verso il fondo della valle, qua e là interrotto da costole, da larghi risalti pianeggianti coltivati, i quali sovrastano un centinaio di metri sul fondo. A poco più di 1 chil. dal punto di confluenza della Tribussa nell'Idria, la mulattiera passa in destra al torrente su ponte in legno, di recente costruzione, abbastanza solido — lung. 18^m, largh. 2^m50, alt. sul fondo 4-5^m. È facilissimo il guado tanto a valle quanto a monte. Subito dopo trasformasi in mediocre carrareccia, larga appena 1^m30-1^m40, la quale correndo con non forti contropendenze va ad allacciarsi alla predetta rotabile di Kirchheim poco a monte del confluente della Tribussa, attraversando l'Idria su ponte in legname — *V. pag. 95.* È difficile il praticar rampe per guado; distrutto il ponte, la fanteria potrebbe transitare a valle del confluente della Tribussa.

Accampamenti e accantonamenti. — Il piano di Gargaro è atto all'accampamento di una Brigata; qualora però l'inghiottitoio situato fra Gargaro e Brittof venisse ad otturarsi, ciò che accade talvolta, le acque piovane arrestate allagherebbero la conca per un'altezza ragguardevole. Onde più sicuri per accampamento sono i prati ad oriente di Brittof, attra-