

robusto, lungo 46^m, largo 5^m, alto 5^m; nelle magre vi è un guado per fanteria poco a valle del ponte.

Prebazzina: ponte in legno, per la strada di Gorizia, a quattro campate su stilate e spalle in pietra, robusto, lungo 45^m, largo 4^m50, alto 3^m50-4^m; guado per carri a mezzo chilometro a valle al mol. di Tominz.

Ranziano: ponte in legno, a quattro campate su stilate e spalle in pietra, robusto, lungo 33^m, largo 4^m, alto 3^m; il fiume non è guadabile.

Merna: Ponte in legno, a quattro campate in legname su tre pile e spalle in pietra, lungo 40^m, largo 5^m, alto 6-8^m.

Rubia: ponte in legno, per la rotabile, sul fiume e sul canale che ne è derivato in sinistra: impalcate di legname su due pile in muratura e su quattro stilate (queste ultime sul fiume) e spalle in pietra — distanza fra le spalle estreme 52^m; lunghezza sul fiume 35^m, larghezza 4^m, altezza sul pelo delle acque 6-7^m.

Rubia: ponte per la ferrovia, in pietra da taglio, due arcate a tutto sesto, ciascuna di 20^m di corda con pila intermedia di 3^m di spessore e lunghi muri d'ala; in quello della spalla destra è praticato il sottopassaggio per la rotabile Rubia-Savogna. Il piano stradale è alto 21^m sul fiume e 14^m sulla rotabile.

Ai molini di Ranziano e Persilli sonvi due battelli adatti pel transito di pedoni.

F. Recca-Timavo. — *Generalità.* — Nasce ai piedi di M. Katalan da ripidissimo fianco boscoso, ad una altitudine di 380^m circa. Al di sopra di Sabizhe sbocca in aperto, ed ingrossato dal vallone di Wielka Woda, che solca i fianchi boscosi di M. Dletvo, e da altri minori che scendono dalla parete sovrastante a Podgraie, rivestita essa pure da fitta macchia, ha già massa d'acqua per muover ruote. Corre in