

Traghetto identico al precedente presso la foce dell'Ischka B. per la carrareccia Ausser Goriza-Carolinengrund.

Cinque ponti in Laibach, e cioè da monte a valle:

a) Ponte in legno a 3 impalcate su stilate e spalle in pietra; distanza fra le spalle 41^m, largh. p.° rot. 6^m, con marciapiedi laterali di 2^m ciascuno; altez. sul fondo 5^m.

b) Ponte sospeso in ferro, lungo 32^m, largo 6^m, alto 5^m sul fondo.

c) Ponte in pietra a due arcate sceme; distanza fra le spalle 35^m, largh. p.° rot. 6^m, con marciapiedi laterali di 1^m50 ciascuno; altez. sul fondo 5^m.

d) Ponte in legno a 5 impalcate su stilate e spalle in pietra; distanza fra le spalle 40^m, largh. p.° rot. 6^m, con marciapiedi di 1^m50 ciascuno; altez. sul fondo 4^m.

e) Ponte in legno a 4 impalcate su stilate e spalle in pietra; distanza fra le spalle 38^m, largh. p.° rot. 6^m, altez. sul fondo 4^m.

Ponte a Fuschine in legno.

Ponte a Slappe a 6 impalcate in legno su stilate; distanza fra le spalle 30^m, largh. p.° rot. 3^m, altez. sul fondo 3^m.

Altro ponte in legno a 4 impalcate parimenti a Slappe per uso esclusivo della grande cartiera ivi esistente.

Ponte a Sostru a 15 deboli impalcate in legno su stilate; lunghezza 75^m, largh. p.° rot. 2^m50, altez. sul fondo 3^m.

Ponte a Salloch a 11 robuste impalcate in legno su stilate; lunghezza 66^m, largh. p.° rot. 4^m, altez. sul fondo 4^m.

Ponte in ferro per la ferrovia a Salloch.

Sul canale di scarico sono gettati due ponti, cioè:

Ponte in pietra a 2 arcate; distanza fra le spalle 28-30^m, largh. p.° rot. 6^m, altez. sul fondo 8-9^m.

Ponte in legno a 3 robuste impalcate su stilate e spalle in pietra; distanza fra le spalle 26^m, largh. p.° rot. 6^m, altez. sul fondo 8^m.