Passarella di Orsaria : tavole su palafitte, praticabile ai soli pedoni; lungh. 80^m, altez. sul fondo 1^m50. Viene superata dalle acque grosse. Le discese dalle alte sponde sono mullatiere.

Guado per carri a 6-700^m a valle della passarella, con buone e comode rampe, difficilmente praticabile ad acque medie.

Ponte a Manzano : di 7 arcate in pietra da taglio di 15^m di luce.

Guado per carri immediatamente a valle del ponte : serviva per la rotabile di Brazzano prima della costruzione del precedente ponte.

Ponte della ferrovia : 7 arcate in pietra da taglio di 15^m di luce ; distanza fra le spalle 119^m, distanza fra i parapetti 9^m; altezza del piano delle rotaie sul fondo 10^m.

Guado per carri fra Bolzano ed i casali Molini ; il guado è facile, con fondo solido solo per due terzi circa, il rimanente tratto in destra è a fondo mobile di grossi ciottoli, assai faticoso ai carri.

Circa la transitabilità del Natisone conviene aggiungere che in tempi ordinari esso è guadabile ovunque a pedoni dalle origini sin presso Brischis, da Manzano al suo sbocco nel Torre ; nel tratto intermedio fra Brischis e Manzano le difficoltà che s'incontrano per scendere all'alveo diminuiscono d'assai la sua transitabilità. In questo tratto infatti, che misura uno sviluppo di ben 24-25 chil., corrispondente quasi alla metà dell'intero corso del Natisone, oltre agli accennati punti di passaggio non è possibile guadare che nei seguenti punti :

1° In Cividale una gradinata praticabile ai soli pedoni scende la ripa destra ; in sinistra havvi una rampa praticabile a cavalli, che dai molini sale alla rotabile di Ipplis.