

Tutte queste strade non furono riconosciute che parzialmente; dai tratti visti e da informazioni assunte risulterebbero carrarecce con fondo solido, larghe 2-3^m, praticabili, con piccoli lavori all'artiglieria; percorrono terreno arido, roccioso e scoperto fuorchè nelle adiacenze dei paesi, ov'è coperto da vegetazione.

f) Carregg. Rubia - Oppachiasella - Comen. — Larga 2-4^m, con fondo solido e discreta manutenzione da Rubia a Ob. Gabria; ottima rotabile da Ob. Gabria a Devitaki; carreggiabile non dappertutto mantenuta, con fondo solido e larghezza di 2-5^m da Devitaki a Comen. Assai faticosa pel carreggio per circa quattro chilometri nella salita da Devitaki a Oppachiasella.

Da Rubia a Ob. Gabria, percorre a mezzacosta, con frequenti ma brevi contropendenze, versante dolce, in parte nudo, in parte coperto da boscine, mantenendosi alta 20-30^m sulla pianura alberata del Vippaco; è accompagnata quasi dappertutto da muri o folte siepi. Da Ob. Gabria fin quasi a Devitaki segue la rot. **b)**. Da presso Devitaki, larga 3^m, con fondo sassoso e mal tenuto, sale all'altipiano di Oppachiasella, con forte pendenza su versante ripido, a gerbido e rada macchia. Da Oppachiasella a Lippa è pianeggiante, ha fondo solido, non mantenuto, ed è accompagnata da muriccioli distanti 3-5^m l'uno dall'altro; scavalca con dolce declivio l'altura di Costagnovizza, attraversando campi con folte piantagioni nelle adiacenze degli abitati, altrove gerbidi e campicelli cinti da muriccioli a secco. Da Lippa a Comen, sebbene il piano stradale sia ineguale e il fondo sassoso, tuttavia diventa migliore; è larga 3-5^m e percorre una plaga con largo campo di vista, a doline, pascoli e muriccioli a secco, senza piantagioni fra Lippa e Sutta; a campi coperti da vegetazione, e facilmente accessibili e percorribili fra Sutta e Comen.