



Fig. 244 - Modello di vascello del principio dell'ottocento già all'Arsenale di Pola ora al Museo Navale di Venezia.

quanto il Mediterraneo aveva forse creato di più agile ed elegante in fatto di tipi velici.

Quanto riguarda la nave dell'ottocento in avanti, dati i continui progressi tecnici e meccanici del secolo, ha pagine d'interesse ancor più vario, sia dal lato costruttivo, sia da quello puramente stilistico. Ma, per le ragioni ripetute, su esse ancor meno qui è dato indugiare. Tali pagine infatti sempre meno possono dissociarsi da quelle ulteriori nozioni di carattere positivo che distinguono i tempi a noi più vicini: materia dunque particolarmente complessa, che può servire solo come scorcio finale di quanto s'è finora riassunto sulle vicende più salienti della nostra vecchia architettura navale.