

le piazze pubbliche sul continente ardere dai Francesi roghi di merci e generi coloniali inglesi, ed in simili casi non si può abbastanza deplorare la complicazione di animosità inveterate.

La marina però Reale Britannia in tutto il tempo ch' ella signoreggiava sul mare della Dalmazia nè ha tentato di danneggiare i luoghi fortificati posti in riva al mare, quando non era in istato di occuparli e sostenerli, nè egualmente furono da essa manomesse le proprietà degli abitanti poste in tante località aperte nell' Isole, e sulla costa marittima della Provincia. Strana combinazione! il vino, l' oglio ogni prodotto colto sul mare era buona preda, nell' atto che vietato era di offendere le proprietà, e gli abitanti in terra, e non furono rari i casi, dove gli abusi cagionati dagli armatori incontrarono severa punizione per parte dei Comandanti de' Regi navigli di guerra. Questi riguardi sono stati dalla marina inglese osservati nell' occasione stessa, che quasi ella venne provocata ad una severa vendetta. Una Polacca con dovizioso carico del capitano Nicolorich da Bol inseguita da una Crovetta inglese potè ridursi nel porto di Spalato. Il giorno 8. Dicembre 1809 si presentò la Crovetta al porto in pochissima distanza dalla Città, e ricercò la consegna dell' inseguita Polacca. La Città era sprovvista di forze militari, e la sola guardia civica faceva il servizio della piazza. Non solo non venne data retta alla domanda, ma sbarcati in