

tonio Rosso nel suo Compendio delle leggi del Sal, porta una vecchia legge del 1292, 27 Luglio, *Che li Provveditori debbano far tener serrato con chiavi il Ponte di Rialto*. Nel 1401, 12 Dicembre, *Fo rovinado el Ponte grande de Rialto, e refatto di nuovo*, leggesi nel Dolfin: ma Gasparo Zancaruol scrive; che *Adì 8 Settembre del 1431 el fo gitado zoxo el Ponte de Rialto vecchio per farlo da nuovo, e fo compido a di 13 Agosto del 1432, e costa Ducati doamilia trexento vintitrè d'oro, cioè Ducati 2323*. Altri Autori s'accordano in asserire che nel 1431 il ponte fu rovinato e rinovato, benchè il Sansovino dica soltanto, che in quell'anno vi si fecero *le bande in forma di cancelli*. S'accordano ancora nella spesa, se non che il Sanudo con intiera precisione dice, che si siano spesi Ducati 2332, sol. 6, gros. 4, pic. 11, somma certamente per la condizione dei tempi ragguardevolissima, e maggiore di quello che costar potessero i solitati a Cancelli. Vedesi chiaramente, che nel Dolfin l'errore è del Copista nei numeri, come forse lo è nel Sanudo, mentre tutti gli altri mettono 2323, non 2332. Restò rotto la prima volta nel 1310, 15 Giugno da Boemondo Tiepolo e suoi Congiurati. Perocchè quei ribaldi col loro Capo fuggirono a Rialto, fecero tagliar il ponte, ritirar le barche dalli vini che rovinò, come pure l'Offizio del Fondaco, e quello della Pace lacerandone i libri. Ms. Sv. n. 907. Leggo in una Cronaca assai diligente, che nel 1444, affollatosi il popolo per vedere la sposa del Marchese di Ferrara, la quale essendo in Venezia portavasi all'Arsenal, una parte del Ponte cadde,