

grande ponte sul fiume (1840-49), ma soprattutto solo dopo la legge del 1867 per la quale l'Ungheria venne a costituire uno stato quasi indipendente, la città cominciò a svilupparsi in modo più rapido. Influi moltissimo sull'accrescimento (che può essere messo a riscontro, tra le città d'Europa e per lo stesso periodo, solo con quello d'Amburgo) anche la politica ferroviaria che fece la città il centro non solo d'una



10. - L'importanza commerciale di Budapest nel 1913.

La linea più grossa indica un traffico annuo per km. superiore a 10 mila tonn.; quella più sottile un traffico inferiore a 1000 tonn.

ampia regione naturale, ma anche di zone a questa non appartenenti del tutto dal punto di vista geografico, ma solo da quello amministrativo (Croazia,