

a mezzo di una rete di piccoli tronchi secondari. Per rendere più agevole il compito di questa ferrovia nei riguardi dell'avviamento del carbone, venne costruita una filovia fra il porto e S. Giuseppe, da cui il carbone viene caricato sui vagoni.

L'importanza di Savona è molto aumentata in questi ultimi dieci anni e tende a diventare anche maggiore di mano in mano che l'attrezzatura delle banchine del suo porto facilita il rapido transito delle merci e che nell'entro terra sorgono stabilimenti industriali i quali debbono ritrarre dal mare i primi elementi di lavorazione.

GENOVA. — Il porto attuale viene distinto in due parti: l'avamposto, limitato a sud ed est dal Molo di Galliera; ed il porto formato di un vasto semicerchio con l'arco rivolto verso il nord nel quale sono costruiti dei ponti sporgenti convenientemente sistemati per l'accosto delle navi ed attrezzate per il rapido scarico e carico delle merci, sia nei vagoni che nei magazzini.

Malgrado le macchine impiantate sui ponti e malgrado che con scavi siano state adattate a commercio tutte le località del porto, esso è insufficiente al traffico che vi si esercita, e sono in corso i lavori per l'ampliamento, consistente in un grandioso bacino che si stenderà a ponente dell'avamposto, davanti alla città di Sampierdarena. Completano il porto tre bacini di carenaggio di varie dimensioni,