

e prosperare se il funzionamento del porto di Genova venisse a mancare. I cotoni restano in depositi dai quali vengono poi avviati agli opifici. Il grano viene scaricato in appositi Silos (macchine che assorbono il grano dalle stive permettendo di caricarle nei vagoni). Il traffico delle merci varie viene aiutato mediante grue idrauliche ed elettriche, che permettono di vuotare rapidamente le navi del loro carico. Tutta questa attività che queste poche righe riescono a descrivere molto pallidamente, sono nulla in confronto delle vere energie che questo porto rappresenta per l'Italia. Favorito dalla sua posizione nel Mediterraneo, Genova ha conteso con Marsiglia il primato in questo mare, e per quanto superata, non è certo vinta. I lavori ora in corso e lo sviluppo sempre maggiore delle nostre industrie nazionali, assicura al porto di Genova quel progresso continuativo che è indice del benessere economico dell'Italia. Nè va dimenticata l'importanza che a Genova potrà derivare dalla costruzione di un canale navigabile che permetta alle merci di raggiungere più economicamente la valle del Po.

SPEZIA. — Il porto mercantile di Spezia giace in fondo al vasto golfo omonimo, dove ha sede il più grande arsenale militare della nostra patria. Conosciuto sotto l'aspetto militare, solo da pochi anni Spezia ha assunta una grande importanza dal lato mercantile: importanza dovuta allo sviluppo delle indu-