

tore: sul Gargano sono notevoli gli ancoraggi di Vieste e Rodi.

I porti principali sono:

TARANTO. — E' più nota sotto l'aspetto militare perchè vi ha sede un arsenale della Marina da guerra con officine, bacini e scali di costruzione. La città è posta allo sbocco di un tratto di mare interno che viene chiamato mar piccolo e nel quale ha sede l'arsenale. Nella parte più interna le acque sono coltivate per la riproduzione dei molluschi. Il porto mercantile è invece esterno ed è formato da un molo accostabile anche alle grosse navi. Il traffico consiste nella importazione di carbone fossile, calce, cementi, ferro, cereali, paste, farine e legumi; l'esportazione, molto inferiore in quantità, è costituita di olio, vino, cereali, frutta secca, legna da ardere. La città non conta industrie proprie, meno quella della pesca già nominata. La zona di influenza, per quanto estesa, non è suscettibile di ulteriore aumento e quindi il porto diventerà più importante solo se la regione potrà essere sviluppata dal lato industriale.

BRINDISI. — E' un porto naturale formato di due seni di mare che si addentrano entro terra e sono separati da una lingua di terra su cui sorge la città. I seni sono muniti di banchine sulle quali corrono i binari della ferrovia. Le acque hanno profondità sufficienti a permettere l'accosto alle banchine