

state messe in grado di far sentire la loro benefica influenza anche a molti chilometri nell'interno.

L'influenza economica delle coste è benefica per il fatto che con lo scambio dei prodotti attraverso tutti i mari, modifica la posizione economica delle regioni che possono esportare tutto quanto non è necessario alla via materiale degli uomini e delle industrie, ed avere dal mare tutto quanto è necessario a completare il benessere economico ed industriale.

Nelle coste si incontrano le seconde energie provenienti dal mare con quelle dell'entro terra, si trasforma il mezzo di trasporto, si distribuiscono i prodotti verso i centri di consumo, si accentrano per esportarli verso i luoghi di richiesta.

Sulle coste di un paese convergono dunque due energie: quella terrestre e quella marittima.

L'energia terrestre è fornita dalle linee ferroviarie, dalle vie navigabili e dalle strade ordinarie le quali permettono alle merci di raggiungere la riva del mare. Hanno bisogno di trasporti celeri le merci soggette a deperimento, di trasporto lento le merci così dette povere od allo stato greggio.

In relazione alla rapidità o meno del trasporto, viene corrisposto il nolo. Tali mezzi di trasporto servono anche per le merci che, giunte per via di mare, debbono proseguire verso