

SALONICCO.

Il *capitano* del treno. - Un antico paese veneziano. - L'arrivo a Salonico. - Un paese italiano. - Gli Ebrei spagnuoli. - I cimiteri e le speculazioni del Sultano. - La storia di un porto. - Sottoscrizioni *spontanee*. - Il fanatismo mussulmano a Salonico. - Il monte Athos. - La questione della Posta. - La colonia italiana. - I doveri del nostro Governo. - Salonico città internazionale. - Serres. - Kavala porto bulgaro? - Un'isola egiziana nell'Egeo. - La riconquista di Tasso. - La pianura di Filippi. - I benefici di una ferrovia!!

Da Uskub a Salonico non vi sono che 240 chilometri. Si potrebbero fare in cinque o sei ore a metter molto: invece se ne impiegano otto — e ben inteso quando si arriva in orario e si ha la fortuna di capitare con un buon macchinista.... Al quale, almeno su questa linea, han dato il nome di *capitano*. Quando si parte — allo stesso modo che una volta si cercava di sapere se si capitava con un buon cocchiere — si cerca subito di informarsi chi è il capitano, perchè mentre ve n'è uno col quale si è quasi sicuri di arrivare in orario, con gli altri si ha invece la certezza assoluta di arrivare almeno un'ora dopo..... quando le cose vanno bene. E ciò malgrado