

dopo Dio, come si dice con felice espressione in Francia e in Inghilterra.

74. La *polizia della navigazione* <sup>1)</sup>, cioè le norme per la tutela dell'ordine e della sicurezza delle navi mercantili in viaggio, si riferisce specialmente alla direzione nautica di esse, alle precauzioni per evitare abbordi in mare e per chiedere soccorsi in caso di pericolo, all'uso della bandiera e delle carte di bordo, ai rapporti tra le navi da guerra e quelle di commercio.

La direzione nautica è affidata al capitano che ne è sempre responsabile, nè può cederla ad altri: in sua assenza è sostituito dal secondo, in mancanza dagli altri ufficiali secondo il loro grado, e da ultimo dal nostromo.

Per prevenire gli abbordi in mare è obbligo uniformarsi alle norme stabilite dall'apposito regolamento <sup>2)</sup>, d'una copia del quale dev'esser sempre munita la nave in viaggio di lungo corso o di gran cabotaggio, norme che regolano specialmente l'uso dei fanali e dei segnali acustici, la velocità dei bastimenti di notte o nella nebbia, le manovre per evitare collisioni ecc. Per le segnalazioni da scambiarsi fra nave e nave anche di bandiera diversa bisogna servirsi del « Codice internazionale dei segnali » <sup>3)</sup> che pure è d'obbligo tenersi a bordo. Per la eventuale difesa contro assalti in navigazione, ora del resto divenuti rarissimi, la nave può essere munita di armi e di munizioni, che debbono essere descritte nel ruolo d'equipaggio, e conservate nella parte più sicura di bordo, chiuse a chiave, sotto la responsabilità del capitano, nè possono essere aumentate senza l'autorizzazione dell'autorità marittima o consolare; questa potrebbe sequestrarle se avesse avuto sentore che esse siano state imbarcate clandestinamente.

<sup>1)</sup> Art. 101 e seg. del cod. e 624 e seg. del reg. marittimo.

<sup>2)</sup> *Regolamento per prevenire gli abbordi in mare*, integralmente più appresso riportato, negli « ALLIGATI ». Regi decreti 13 dic. 1896, n. 577 e 6 luglio 1893, n. 432.

<sup>3)</sup> R. decreto 4 aprile 1869, n. 4990.