

quattro milioni alla « *Cunard Line* ». La Germania si avvale inoltre, con successo per la sua conformazione topografica e pel suo sviluppo industriale e commerciale, d'una protezione fondata sulla concessione di tariffe di favore sulle ferrovie alle merci ed emigranti che vanno ad imbarcarsi su navi nazionali. La Russia concede direttamente speciali facilitazioni nei prezzi dei materiali e nel credito per le costruzioni navali da farsi in paese.

In questi ultimi anni, con un ritorno all'antico, eludendo con ripieghi o forzando le clausole di reciprocità dei trattati di commercio, si pensa da qualche Stato riservare alle proprie navi il trasporto degli emigranti, o di determinate merci come il carbone <sup>1)</sup>.

157. L'Italia <sup>2)</sup> imitò presto l'esempio della Francia concedendo, con la legge del 1885 a cui si venne dopo lunghe discussioni ed accurata inchiesta, premi di navigazione e compensi di costruzione, ma gli effetti di tale legge, anche perchè le industrie marittime erano allora, presso di noi, deboli e incerte, non furono quali s'aspettavano.

Seguì la legge del 1896 con aumenti di compensi e di premi, e questa, almeno apparentemente, contribuendovi anche l'aumento dei noli per la guerra del Transvaal, ebbe buon effetto, tanto che il Parlamento, impressionato dall'impreveduto aggravio che ne veniva all'erario, modificò la legge prima della sua scadenza, con altra legge del 1899, la quale diminuiva la misura della protezione.

Con legge 16 maggio 1901 sono state per altro pe-

---

<sup>1)</sup> Ved. M. GREVILLE-RÉACHE. *La Marine Marchande en France et en Allemagne* (Paris. A. Pedone, 1900), *History of Shipping Subsidies* by ROYAL MECKER. Ph. D. (Publ. for the American Economic Association. New-York).

<sup>2)</sup> Ved. G. BERNARDI. *I provvedimenti a favore della marina mercantile*, nella « Rivista marittima » del 1902; E. RAICEVICH. *Marina Mercantile e Convenzioni marittime* (Milano. Hoepli. 1910); D. NASELLI. *Appunti e note sulla marina mercantile*. (Roma E. Voghera. 1910).