

Commissione delibera che debbano essere raccolti in un *codice marittimo unico* tutti gl'istituti attinenti alla marina mercantile e al commercio marittimo ».

Uniformandoci a tal programma nell'espore brevemente ma chiaramente le varie norme di diritto marittimo contenute non solo nei due codici ma anche in svariate disposizioni legislative e regolamentari, riteniamo opportuno di spezzare le inutili barriere fin ora mantenute dai precedenti manuali che ripartiscono la materia in commerciale e in amministrativa. Così, fondendola in un tutto logico ed organico :

cominciamo con l'espore il funzionamento dell'*amministrazione marittima* la quale dirige e invigila l'esecuzione dei vari istituti sia di diritto pubblico che privato ;

indichiamo la persone che costituiscono la *gente di mare* ;

seguiamo gradualmente la *nave* nella sua costruzione, nazionalizzazione, proprietà, armamento, navigazione e naufragio ;

diciamo, subito dopo, del *commercio marittimo* ;

esaminiamo le *disposizioni penali* e le *convenzioni internazionali marittime* ;

e rapidamente in fine accenniamo all'azione spiegata dallo Stato in favore di questa speciale industria che non è chiusa in limitati confini di privato interesse, ma che rappresenta una potente forza politica d'espansione per quell'ascosa vitalità che anima la nave e che con essa reca in ogni mare, in ogni remoto porto straniero, la palpitante visione della patria lontana.